

2018年1月10日

2018年3月17日 浜急行各路線でダイヤ改正を実施

浜急行鉄道

浜急行では、利便性向上を目指し、2018年3月17日に浜急・龍高・とね電各線においてダイヤ改正を行い、相互直通運転先となる東奈急行上羽線への運転本数の見直しをはじめ、さらなる快適な通勤通学環境を図ります。

また、龍ヶ崎方面からの利便性向上を図り、龍ヶ崎高速線から東奈急行上羽線への乗り入れ形態を相互直通運転とし、朝夕ラッシュ時のライナーの運行、新宿・羽田空港方面への運行本数を大幅に増便いたします。

そのほか、東京湾岸臨海部利用促進のため、これまで準備工事としてきました「袖ヶ浦海浜公園沖」「市原養老大橋」「晴海」「新豊洲」「若洲」「深川塩浜」各駅が、また新設要望の高かった目黒本町～東工大(旧緑ヶ丘)間に「碑(いしぶみ)」駅が、それぞれ3月30日に開業いたします。

お知らせの要点

【相互直通運転関連】

- ・浜急行東吉線：龍高線・東奈急行線への乗り入れ本数の見直し。
- ・龍高線：東奈急行線との相互直通運転開始。ラッシュ時のライナー運転の実施。
- ・茨城臨海高速線：東吉線経由にて東奈急行線への特定日直通列車設定。

【新駅開業】

- ・浜急行東京湾環状線：「袖ヶ浦海浜公園沖」、「市原養老大橋」「碑」各駅の設置。
- ・浜急行東吉線：「晴海」「新豊洲」「若洲」各駅の設置。
- ・浜急行八景・湾岸線：「深川塩浜」駅の設置。

詳細は別紙をご覧ください

【別紙】

浜急行線ダイヤ改正のご案内

1. ダイヤ改正日：2018年3月17日

2. 改正内容

2. 1. 東吉線系統

(1) 運転本数の変更（東奈急行上羽線への直通運転本数見直し他）

龍高線東奈急行線相互直通運転開始に伴い、一部列車の運行形態が変更となります。

○エアポートライナーNarita を毎時1本増便（毎時2本運行）

溜池山王⇄新橋⇄舞浜（新設・一部停車）⇄成田空港・第二ビル

○松戸～吉川間で特急を毎時3本運行

東奈急行線直通羽田空港行きとして新設します。吉川駅で特快我孫子行きに接続します。

○朝・夕ラッシュ時間帯の快速の運転区間拡大

終始点駅を吉川駅から松葉町駅に、目黒駅から東工大駅に、巣鴨駅から飛鳥山駅にそれぞれ延伸します。

○龍高線～東奈急行線直通列車の設定

龍高特快（東奈特快）を新設し、各方面80分間隔で運転します。停車駅は龍ヶ崎線内「龍ヶ崎」および「布佐」駅、ときわの森線内「千葉NT中央」「龍高高柳」および「松戸」駅となります。龍高高柳駅でそれぞれ他方面列車に接続します。

(2) 新駅開業

東京湾沿岸部利用促進に伴い、準備工事として整備されていた「晴海」「新豊洲」「若洲」各駅が3月30日に開業いたします。

2. 2. 東京湾環状線系統

(1) 本線および東吉線からの運行列車運転区間一部変更

○朝・夕ラッシュ時に運行される一部快速の都心部折り返し駅を変更

本線及び東吉線からの折り返し駅を巣鴨駅から飛鳥山駅に、目黒駅から東工大駅に変更し運転区間を拡大します。また、本線から東吉線へ折り返す列車につきましても、新橋駅から湾岸東雲駅に運転区間を拡大します。

(2) 新駅開業

東京湾沿岸部利用促進に伴い、「袖ヶ浦海浜公園沖」、「市原養老大橋」の2駅が、また要望の多く寄せられた「碑」駅が3月30日に新規開業いたします。本開業に伴って一部列車の出発到着時刻が変更となります。

(3) 駅名称変更

○本線「緑ヶ丘」駅を「東工大」駅に変更

キャンパス直結駅として整備を行い3月30日より直結連絡通路の供用を開始いたします。これに伴い駅名称を変更いたします。

キャンパス直結駅は「東大柏の葉」「横浜国大」各駅に次いで3駅目となります。今後もオフィスビル・キャンパス直結駅の整備を行い、通勤通学の際の安全を高めるプロジェクトを推進してまいります。

○中山線「山崎」駅を「梅ノ木」駅に変更

山崎駅バスロータリーの整備が完了することから、混乱防止のため、最寄りバス停で地元になじみのある「梅ノ木」駅に変更いたします。

以 上

